

Àrea / Unitat Àrea d'Alcaldia, Innovació, Agenda 2030 i Next Generation Transports i Mobilitat TGI		
Codi de verificació  3O112C0K3M6U2L1Y0VRX		
Document MOB16I001M	Expedient 14012/2022	Data 19-04-2022

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES QUE REGULA EL SERVEI REGULAR D'AUTOBÚS LLANÇADORA A LA PLATJA DEL PRAT DE LLOBREGAT

0.-ANTECEDENTS.

La restricció de l'estacionament a la platja del Prat que es va produir l'estiu passat, i la concentració en unes úniques bosses tot l'aparcament de vehicles a la platja, va portar a contractar un servei regular de bus llançadora que realitzés un recorregut al llarg del passeig de la platja de manera que es recollissin els ciutadans que desitjaven desplaçar-se al llarg del passeig o haguessin estacionat els seus vehicles a les bosses d'estacionament, acostant-los al punt de la platja que desitgin.

Per aquest motiu es va contractar un servei regular d'autobús llançadora que circulava pel passeig de la platja i efectuava parada a totes les parades habilitades al llarg del passeig de manera que la ciutadania pugues pujar o baixar on més els convingui.

1.-OBJECTE

El servei objecte de licitació és la contractació un servei regular d'autobús llançadora a la platja del Prat de Llobregat.

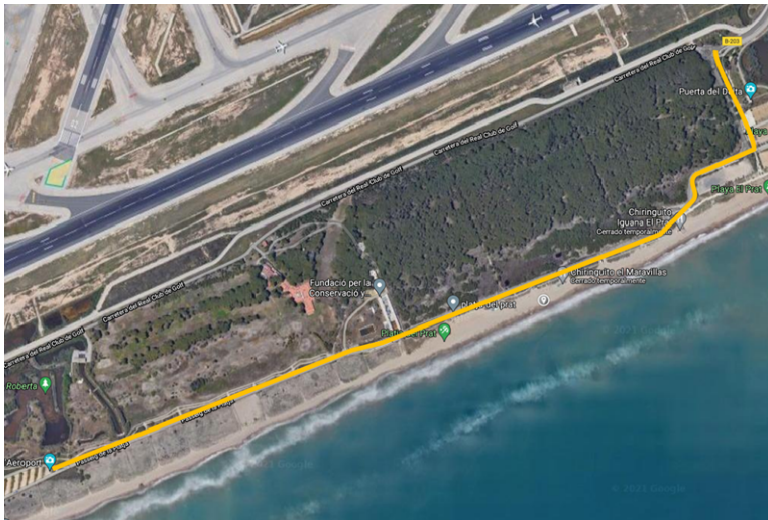
2.-DURADA DEL CONTRACTE

La durada del contracte serà des de l'11 de juny o des de la formalització del contracte fins al 28 d'agost de 2022.

3.-DESCRIPCIÓ DEL SERVEI

El servei esta integrat per un únic autobús que fa la funció de llançadora, traslladant de manera gratuïta ciutadans al llarg del passeig de la platja des de les 10.00 del matí a les 20.00 hores, dels dissabtes, diumenges i festius des del 11 de juny al 28 d'agost.

El recorregut fix que haurà de fer l'autobús serà el marcat a la imatge següent, un recorregut total de 4,4 km (2,2 km d'anada i 2,2 km de tornada) i trigarà uns 30 minuts en fer la volta completa (4,4 km).



Imatge de google maps

Al llarg de tot el passeig hi haurà diferents parades fixes d'autobús on la llançadora podrà parar per recollir o deixar ciutadans. Els conductors en cap moment podran carregar o descarregar ciutadans fora dels punts assignats.

Les parades seran les següents:

109820	Camí de la Platja - Pineda de Can Camins	424967,9883	4571088,8401
108620	Platja de El Prat - La Pineda	424819,5684	4570946,2863
108621	Camí de la Platja - CRAM	424069,6994	4570628,4525
12	Passeig de la Platja - Roberta	423732,3858	4570502,979
108622	Platja de El Prat - Mirador	423307,1888	4570340,7219
108623	Platja d'El Prat - CRAM	424073,8289	4570620,0843
221	Passeig de la Platja - Can Camins	424402,4495	4570746,45
108624	Prat Platja	424829,859	4570939,2116
109821	Camí de la Platja - Centre Municipal de Vela	424979,5115	4571092,3839

El servei regular de la llançadora s'iniciarà a les 10.00 h a la parada 109820 Camí de la Platja-Pineda de Can Camins i el final de la línia es produirà a la mateixa parada a les 20.00 h.

A la parada 108622 Platja de El Prat-Mirador, l'autobús disposarà d'un espai de parada, on els conductors podran fer el descans estipulat, espai que disposa d'un lavabo d'ús públic.

Els ciutadans podran baixar o pujar indistintament en qualsevol de les parades situades al llarg del recorregut.

L'empresa adjudicatària no podrà ni haurà de cobrar res pels viatges. Es un servei totalment gratuït.

El servei està integrat per un únic autobús que anirà recorrent el passeig de la platja.

3.1.-Calendari i horari

Funcionarà els dissabtes, diumenges i festius des de l'11 de juny de 2022 o des de la formalització del contracte i fins al 28 d'agost de 2022, d'acord amb el següent calendari:

	Festius	Dissabtes	Diumenges	Total dies
JUNY		11	12	
		18	19	
	24	25	26	7
JULIOL		2	3	
		9	10	
		16	17	
		23	24	
		30	31	10
AGOST		6	7	
		13	14	
	15	20	21	
		27	28	9

El servei començarà cada dia a la parada 109820 Camí de la platja-Pineda de Can Camins a les 10.00 h i l'últim servei sortirà a les 19.45 h de la parada 108622 Platja de El Prat-Mirador, de manera que finalitzi el servei a les 20.00 h.

3.2.-Personal

L'empresa adjudicatària del servei haurà de disposar del personal suficient per a la correcta prestació del servei. Aquest personal haurà de tenir la formació, capacitació i titulació que requereixi el lloc de treball, i l'empresa vetllarà, mitjançant el desenvolupament de plans de formació, per mantenir els nivells de capacitació necessaris.

Serà responsabilitat única i exclusiva de l'empresa adjudicatària del servei el compliment de les obligacions que imposi la legislació vigent en cada moment en matèria laboral, de seguretat social, de seguretat i higiene, de prevenció de riscos laborals, i qualsevol altra que sigui d'aplicació en l'àmbit de les relacions laborals entre una empresa i els seus treballadors.

Així mateix, serà obligació de l'empresa adjudicatària vetllar per la correcta organització i retribució dels recursos humans per tal d'evitar la conflictivitat laboral.

Igualment, l'Ajuntament no tindrà relació jurídica ni laboral amb el personal de l'empresa adjudicatària del servei, ni durant la durada del contracte ni a l'acabament del mateix.

3.3.-Material mòbil

L'operador haurà d'aportar els vehicles necessaris per a la prestació del servei.

Els vehicles amb que es prestarà el servei hauran de ser un autobús estàndard de 12 metres de plataforma urbana, amb les característiques següents:

- Tipologia: autobús estàndard, amb capacitat mínima per 25 persones assegudes

- Tipus urbà (classe I o Classe II de tipus low-entry amb plataforma baixa entre les portes davantera i central).
- Dispositiu d'agenollament (kneeling)
- Aire condicionat i calefacció
- Espai per a una cadira de rodes com a mínim.
- Rètols indicadors de línia.
- Motor: híbrid dièsel-elèctric segons norma Euro 5 mínim, amb capacitat de moviment en mode elèctric (hauran de disposar obligatòriament de la funció Start-Stop que en condicions normals mantingui el motor tèrmic apagat mentre es trobin aturats a la parada i disposaran d'un RESS –bateries i/o ultracondesadors- que permeti la sortida de parada en mode completament elèctric) o elèctric.
- Antiguitat màxima de 5 anys (condició que s'haurà de complir durant tota la vigència del contracte).
- Doble rampa d'accés automàtica i manual.

L'empresa adjudicatària haurà de tenir disponibles 2 vehicles, un per la prestació del servei i un vehicle de reserva per a garantir sempre la correcta prestació del servei, els dos vehicles hauran de tenir idèntiques característiques, indicades anteriorment.

D'altra banda, durant el període de prestació del servei, els vehicles no poden estar adscrits a cap altre servei públic o privat.

En el cas que l'empresa adjudicatària proposi, al llarg de la vigència del contracte, la substitució del vehicle ofert en la licitació, haurà d'acreditar que compleix amb les condicions tècniques requerides i aquesta haurà d'estar acordada amb l'ajuntament i no haurà de suposar en cap cas, ni increment en la edat del vehicle ni minva en les prestacions i característiques tècniques.

El manteniment i la neteja dels vehicles correspon a l'empresa operadora, la qual haurà d'efectuar totes aquelles revisions que siguin necessàries per tal de minimitzar les avaries en servei i garantir la plena seguretat i comoditat de l'usuari.

3.4.- Imatge

La imatge dels vehicles serà definida pel Departament de Comunicació de l'ajuntament del Prat, i com a mínim incorporarà un vinil a les parts laterals i trasera de l'autobús.

La seva producció, instal·lació, manteniment i posterior retirada serà a càrrec de l'empresa adjudicatària del servei.

4.-INSTAL·LACIONS

L'empresa operadora haurà de disposar de les cotxeres per a garantir la correcta prestació del servei.

5.-ASSEGUANCES

L'adjudicatari haurà de tenir vigent durant tota la durada del contracte les assegurances de caràcter obligatori que estableixi la legislació vigent en cada moment.

6.-SEGUIMENT DEL SERVEI

A la finalització del servei, i abans del 30 de setembre del 2022 l'empresa adjudicatària haurà de lliurar a l'Ajuntament, mitjançant correu electrònic un resum que contingui en total mensual i amb acumulat, les següents dades:

- nombre d'expedicions realitzades
- passatge transportat
- km realitzats (útils i morts)
- hores (útils i mortes)
- incidències en el servei, per tipus (seguretat, avaries,...)

El Prat de Llobregat